



- DHV-geprüfte Geräte
- Geräteportal
- Hersteller / Händler
- Flugschulen
- Vereine

DHV-Datenbanken

- TECHNISCHE DATEN
- DHV TESTBERICHT LTF
- DATENBLATT
- STÜCKLISTE
- BETRIEBSANWEISUNG
- DRUCKEN



**DHV TESTBERICHT EN926-2:2014**

NOVA ION 6XXS LIGHT		
<b>Musterbezeichnung</b>	NOVA Ion 6XXS light	
<b>Musterprüfnummer</b>	DHV GS-01-2575-20	
<b>Inhaber der Musterprüfung</b>	<a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>	
<b>Hersteller</b>	<a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>	
<b>Klassifizierung</b>	B	
<b>Windschlepp</b>	Ja	
<b>Anzahl Sitze min / max</b>	1 / 1	
<b>Beschleuniger</b>	Ja	
<b>Trimmer</b>	Nein	
		
		
	<b>Josef Bauer</b>	<b>Harald Buntz</b>
	Keine Veröffentlichung	Keine Veröffentlichung
	<b>VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (60KG)</b>	<b>VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (80KG)</b>
<b>Testpiloten</b>		
<b>Füllen/Starten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 55 cm	größer als 60 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>	<b>A</b>

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b> A A		
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b> A A		
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b> A A		
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b> A A		
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b> A A		
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b> A A		
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b> A A		
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Großer einseitiger Klapper</b> B A		

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** : **A** | **A**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** : **B** | **B**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** : **A** | **A**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** : **A** | **A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** : **A** | **A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** : **A** | **A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall** : **A** | **A**

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen** : **A** | **A**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug** : **A** | **A**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren**

stabiler Flug

<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>		<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>		Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>		Nein	Nein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>			
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben			